#### Pourquoi une concertation?

La concertation constitue une étape indispensable à la réouverture aux circulations voyageurs de la ligne Alès-Bessèges, dont le trafic a été suspendu depuis 2012 pour des raisons de sécurité.

Cette procédure vise à exposer les contours du projet aux habitants, étudiants, salariés, associations, collectivités locales, etc. afin de recueillir leurs avis et propositions.



La concertation qui s'ouvre du 8 mars au 4 avril 2021 constitue une étape décisive dans la réouverture de la ligne aux trains de voyageurs. Vous êtes tous invités à participer, vous informer, interroger, faire des propositions, afin d'enrichir la conception de ce projet structurant pour le territoire.

#### Les objectifs du projet

Améliorer l'accessibilité du territoire

Renforcer la desserte en transports en commun, pour réduire l'usage quotidien de la voiture

Mieux relier les habitants du secteur aux agglomérations les plus proches

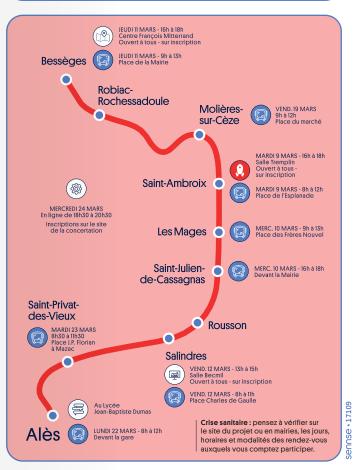
Proposer une offre de mobilité + économique et + écologique

 Offrir de nouvelles opportunités de développement économique et touristique

#### Participez!

Du 8 mars au 4 avril : 4 semaines pour participer activement à la concertation!





#### LIGNE de de info et de BESSÈGES

La réouverture de la ligne avance, informez-vous et donnez votre avis!

> Concertation publique du 8 mars au 4 avril 2021





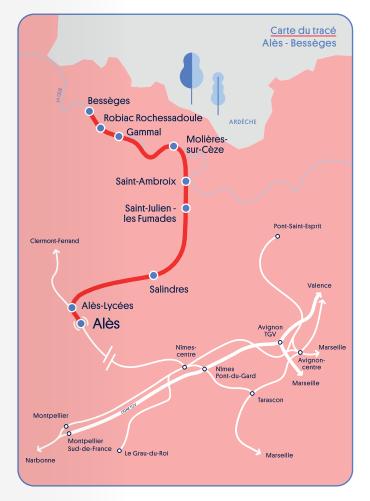




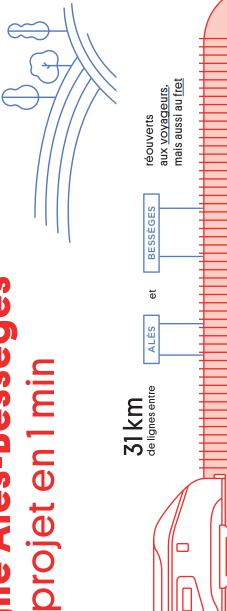
#### Une ligne de proximité, vectrice de dynamisme pour le territoire

Dotée de neuf points d'arrêt, et intégrée au réseau de transport régional liO, la ligne Alès-Bessèges, dans le nord du département du Gard, renforcera la dynamique impulsée par la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, en faveur des mobilités.

Rapide, fiable et confortable, cette nouvelle desserte apparaît comme un atout majeur pour le développement du territoire.



# ès-Bessè e projet en 1 min





CONCRÈTEMENT, LE PROJET PRÉVOIT :

Des horaires adaptés à tous, aux salariés, aux étudiants, aux scolaires...

allers/retours ont 2 allers/retours

entre Alès et Saint-Ambroix



de trajet environ dont 20 min entre Alès et Saint-Ambroix 40 min



Alès-Lycées Alès [gare] 99

St-Julien - Les Fumades Salindres 888888

Molières-sur-Cèze St-Ambroix

Robiac-Roch Bessèges

Gammal





### (I) RÉNOVER LES 31 KM DE VOIES FERRÉES ET MODERNISER LA SIGNALISATION

C'est-à-dire : renouveler les rails et traverses sur l'ensemble de la ligne, les câbles de signalisation...



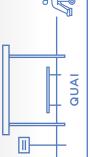
## 3 TRAITER LES PASSAGES À NIVEAU

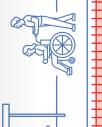
à hauteur des passages à niveau via Ieur fermeture ou Ieur modernisatio C'est-à-dire : assurer la sécurité des circulations ferroviaires et routières



# 2 RÉAMÉNAGER LES 7 HALTES HISTORIQUES ET CRÉER UNE NOUVELLE HALTE : ALÈS-LYCÉES

C'est-à-dire : aménager un nouveau quai, accessible aux personnes à mobilité réduite, les équipements d'attente et d'information voyageurs, les accès...





### 4 RÉNOVER LES TRÈS NOMBREUX «OUVRAGES» DE LA LIGNE

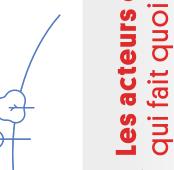
C'est-à-dire : les ponts, les tunnels, les murs de soutènement... avec un important programme de travaux.







Retrouvez toute l'information sur le projet et la concertation sur :



projet

n P





# Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée Chef de file des mobilités régionales, la Région organise et finance le service public régional des transports li0, de même que le financement intégral des études et opérations menées pour la réouverture aux voyageurs de la ligne Alès-Bessèges. En outre, la Région souhaite assurer la maîtrise d'ouvrage des travaux de l'infrastructure.



d'ouvrage des études relatives aux installations ferroviaires de la ligne, tandis que **SNCF Gares & Connexions** a en charge la maîtrise d'ouvrage des études liées à l'aménagement des haltes de la ligne. SNCF Réseau, assure la maîtrise

•••••



•••••

Les collectivités locales Les communes, intercommunalités et le département du Gard sont étroitement associés au projet.