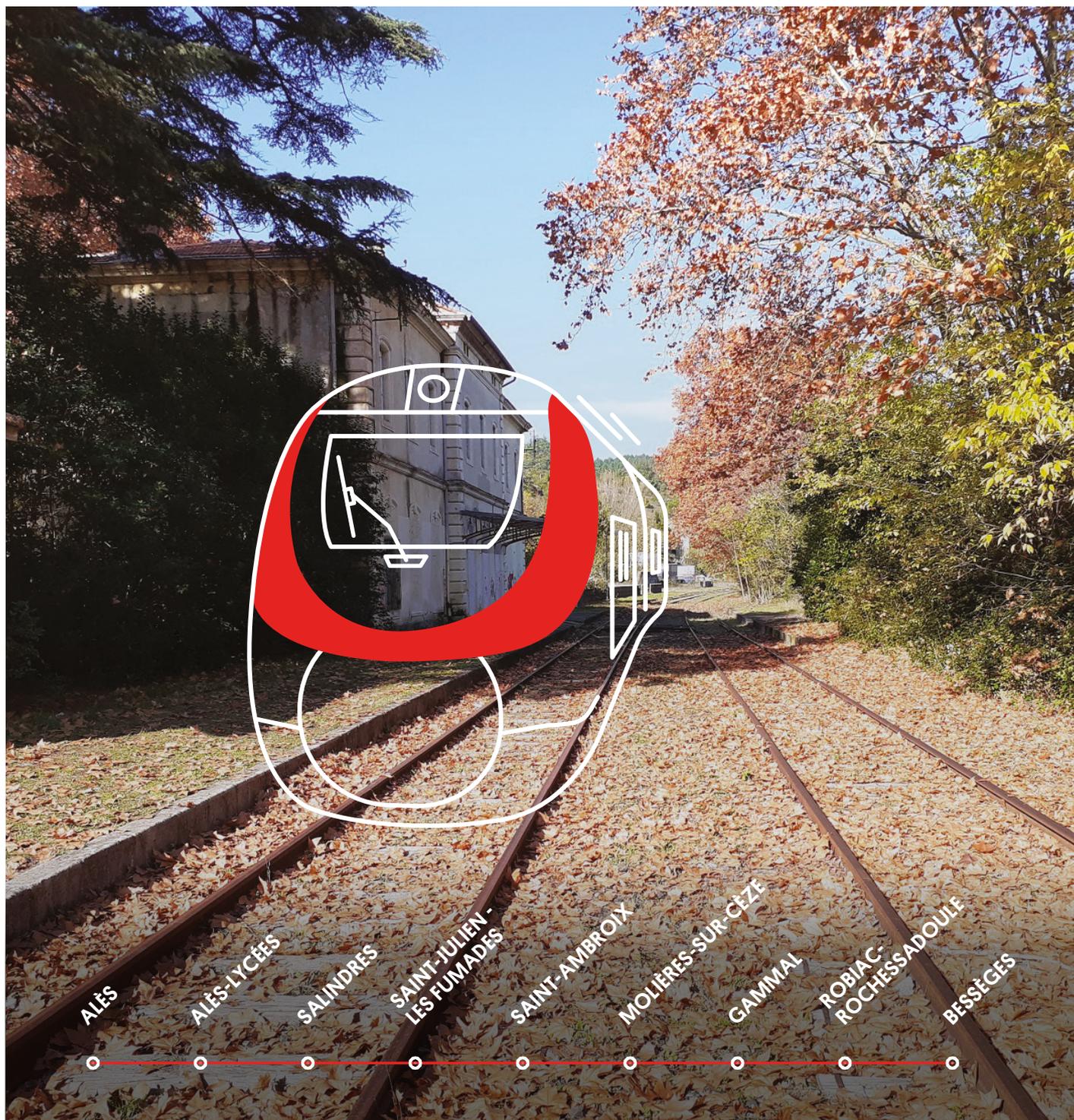


LIGNE ALÈS - BESSÈGES

La réouverture de la ligne
avance, informez-vous
et donnez votre avis !



Concertation publique
du 8 mars au 4 avril 2021

Sommaire

- 04 Une ligne de proximité, vecteur de dynamisme pour le territoire
- 06 Le projet en 1 min
- 07 Les objectifs de la concertation
- 08 1 ligne, 9 points de desserte
- 09 Une offre de transport au service des activités du quotidien
- 10 Des aménagements sur toute la ligne
- 12 Les étapes clés du projet
- 13 Le coût du projet
- 13 Les porteurs du projet
- 14 Participez!

Une ligne de proximité, vectrice de dynamisme pour le territoire

La ligne ferroviaire Alès-Bessèges, qui suit un axe sud-nord, dans le nord du département du Gard, traverse un paysage majoritairement agricole et forestier, constitutif de l'identité cévenole. Sa réouverture aux voyageurs représente une opportunité pour les habitants du secteur qui se verront mieux reliés aux agglomérations les plus proches. Plus largement, ce projet apparaît comme un atout majeur pour développer la vitalité du territoire.

Favoriser des mobilités plus économiques et plus écologiques

Actuellement, les déplacements quotidiens domicile-travail à l'intérieur de la zone desservie sont principalement effectués en voiture particulière et convergent majoritairement vers Alès. En effet, l'offre de transports collectifs est aujourd'hui réduite. Dans ce contexte, la réouverture aux voyageurs de la ligne ferroviaire reliant Alès à Bessèges se présente comme une alternative à l'usage de la route.

Les flux domiciles-établissements scolaires en bénéficieront également, notamment pour les élèves des quatre collèges (Alès, Salindres, Molières-sur-Cèze et Bessèges) desservis par la ligne, ainsi que pour ceux des lycées et établissements supérieurs d'Alès.

Cette réouverture s'inscrit ainsi pleinement dans la stratégie régionale de développement d'une offre de mobilités plus économiques et plus écologiques.

En faveur des habitants, des lycéens, des salariés mais aussi des touristes, cette nouvelle desserte efficace, vectrice de désenclavement, garantira au territoire de nouvelles opportunités de développement et de rayonnement.



© Chassezac - CC BY SA

Des dynamiques démographiques & économiques contrastées

Selon l'INSEE, le territoire desservi par la ligne Alès-Bessèges a connu une croissance démographique de 5% et une augmentation de 2% du nombre des emplois, entre 2006 et 2014. Cette dynamique positive masque cependant des disparités d'un secteur à l'autre : à côté des pôles urbains d'Alès (40 000 habitants), de Salindres et Saint-Ambroix (3 200 habitants chacun) ou Bessèges (3 000 habitants), la densité de population et la concentration des emplois sont faibles, même si certaines communes comme Les Mages, Saint-Privat-des-Vieux et Rousson connaissent un certain essor démographique.

Un enjeu d'aménagement : redonner du souffle au territoire

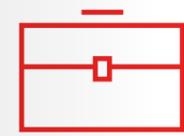
Avec ce projet de réouverture de ligne, il s'agit de conforter le dynamisme d'Alès et de diffuser ce développement dans le nord du département.

L'attractivité d'Alès, sous-préfecture et deuxième ville du département par sa population, s'explique par la présence en son sein de la plupart des pôles générateurs de flux [administrations, santé, établissements scolaires, centres commerciaux] et par sa fréquentation touristique. Cependant, le territoire du projet comprend d'autres sites importants, tels que la station thermale des Fumades ou la base chimique de Salindres.

Le retour des voyageurs sur la ligne Alès-Bessèges créera de nouveaux liens entre tous ces lieux et renforcera leur attractivité respective. Nouvelle colonne vertébrale du territoire, cette ligne très fonctionnelle devrait favoriser l'émergence de nouveaux projets économiques, sociaux, culturels, touristiques.

→
Carte du tracé
Alès - Bessèges

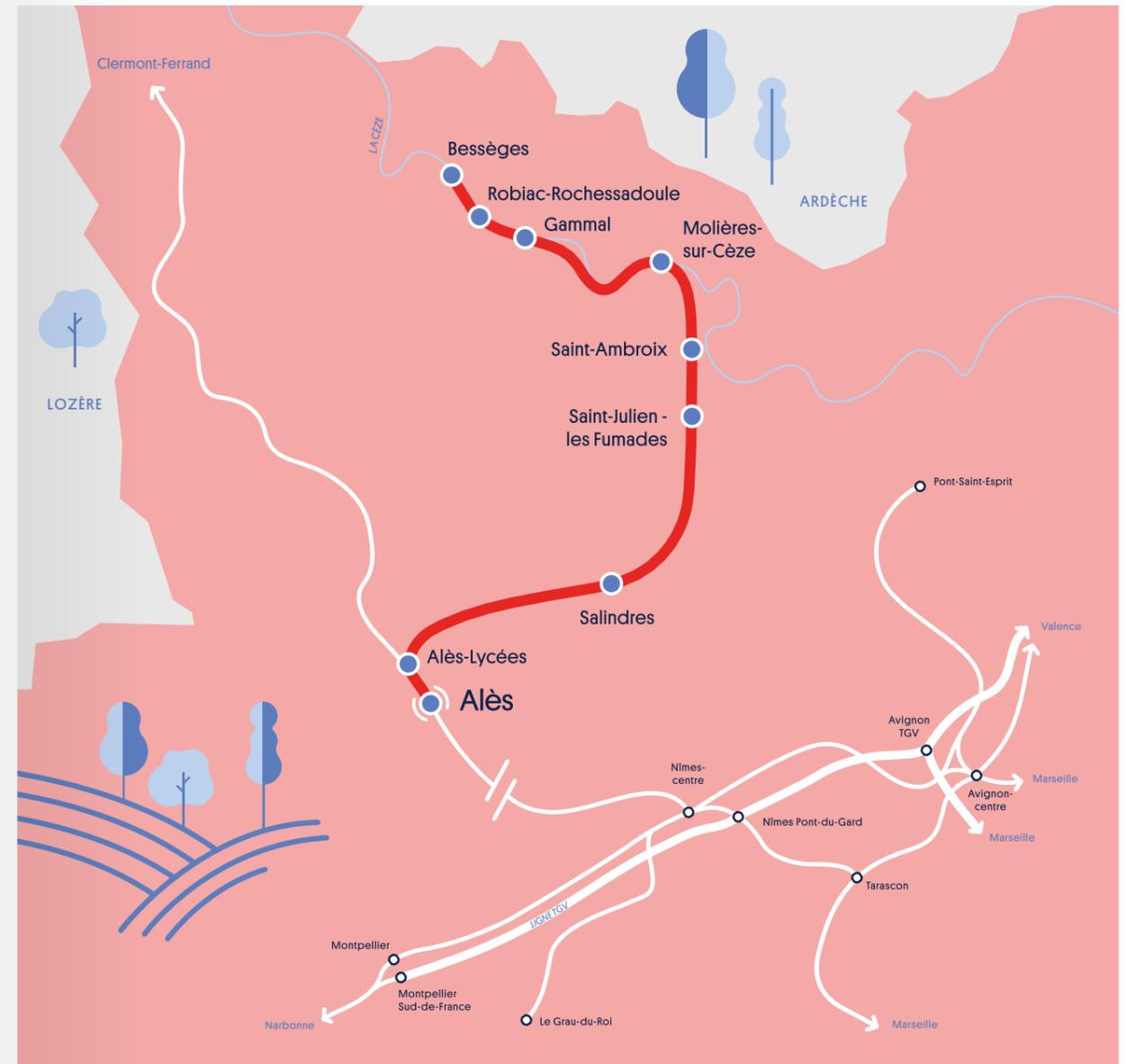
 **135 190**
habitants

 **42 030**
emplois
desservis
par la ligne

UNE LIGNE INSCRITE DANS
L'HISTOIRE CÉVENOLE

Ouverte en 1857, la ligne Alès-Bessèges a servi durant un siècle à l'industrie minière des Cévennes. Le déclin de cette activité, depuis le milieu du XX^e siècle, a entraîné un recul de l'utilisation de la ligne, puis, en juillet 2012, la suspension des circulations voyageurs, les investissements nécessaires à la mise aux normes de ses

installations ayant alors été jugés trop importants. Depuis cette date, un à deux trains de marchandises continuent de circuler chaque mois entre Alès et Salindres, pour desservir l'usine SOLVAY. Avec ce projet majeur, cette ligne qui fait partie du patrimoine cévenol va ouvrir une nouvelle page de son histoire.



Ligne Alès-Bessèges

Le projet en 1 min

- OBJECTIFS DE LA RÉOUVERTURE :**
- ✓ Améliorer l'accessibilité du nord du Gard
 - ✓ Proposer une offre de mobilité + économique et + écologique
 - ✓ Relier les communes aux principaux lieux de vie, pôles d'activité et d'étude
 - ✓ Favoriser le développement économique et touristique du territoire

31 km de lignes entre

ALÈS

et

BESSÈGES

réouverts aux voyageurs, mais aussi au fret

CONCRÈTEMENT, LE PROJET PRÉVOIT :



7 allers/retours dont 2 allers/retours entre Alès et Saint-Ambroix



Des horaires adaptés à tous, aux salariés, aux étudiants, aux scolaires...



40 min de trajet environ dont 20 min entre Alès et Saint-Ambroix



9 points d'arrêt

- ✓ Alès (gare)
- ✓ Alès-Lycées
- ✓ Salindres
- ✓ St-Julien - Les Fumades
- ✓ St-Ambroix
- ✓ Molières-sur-Cèze
- ✓ Gammal
- ✓ Robiac-Rochessadoule
- ✓ Bessèges

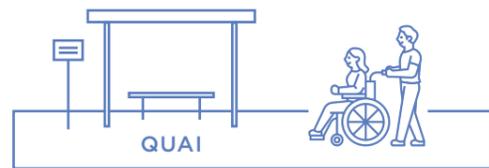
POUR CELA, IL FAUT :

1 RÉNOVER LES 31 KM DE VOIES FERRÉES ET MODERNISER LA SIGNALISATION

C'est-à-dire : renouveler les rails et traverses sur l'ensemble de la ligne, les câbles de signalisation...

2 RÉAMÉNER LES 7 HALTES HISTORIQUES ET CRÉER UNE NOUVELLE HALTE : ALÈS-LYCÉES

C'est-à-dire : aménager un nouveau quai, accessible aux personnes à mobilité réduite, les équipements d'attente et d'information voyageurs, les accès...

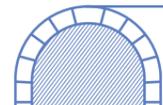


3 TRAITER LES PASSAGES À NIVEAU

C'est-à-dire : assurer la sécurité des circulations ferroviaires et routières à hauteur des passages à niveau via leur fermeture ou leur modernisation.

4 RÉNOVER LES NOMBREUX « OUVRAGES » DE LA LIGNE

C'est-à-dire : les ponts, les tunnels, les murs de soutènement...



Les objectifs de la concertation

Comme tout projet d'aménagement d'envergure, la réouverture aux voyageurs de la ligne Alès-Bessèges doit faire l'objet d'une concertation au titre de l'article L103-2 du Code de l'urbanisme. Cette procédure qui vise à informer et consulter le grand public constitue une étape importante dans l'histoire du projet.

2012-2016 : aux origines du projet

Dès la suspension de la ligne Alès-Bessèges au trafic voyageurs en 2012, habitants, associations et acteurs locaux se sont mobilisés pour demander sa réouverture.

Quatre ans plus tard, lors des États Généraux du Rail et de l'InterModalité (EGRIM), en 2016, la remise en service de cette ligne de proximité s'est imposée comme une priorité régionale.

Organisés par la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée pour associer les citoyens à la définition d'une politique régionale concertée en matière de transport ferroviaire et d'intermodalité, les EGRIM ont identifié plusieurs chantiers prioritaires, parmi lesquels « la sauvegarde des lignes ferroviaires et l'adaptation de l'offre de train régional IIO ». C'est dans ce cadre que le projet de réouverture aux voyageurs de la ligne Alès-Bessèges a vu le jour.

2018-2020 : les premières études

Suite aux EGRIM, les études préliminaires ont débuté : pilotées par SNCF Réseau, gestionnaire des infrastructures ferroviaires, et financées intégralement par la Région Occitanie, elles ont permis de définir les aménagements nécessaires au projet, aujourd'hui présentés à l'occasion de la concertation publique.

À l'issue d'une première phase de diagnostic et de faisabilité, qui s'est déroulée en 2018, les grandes lignes du programme fonctionnel ont été tracées, avant d'être affinées lors de la seconde phase, de juillet 2019 à mai 2020.

Validé en Comité de pilotage le 27 mai 2020, ce programme prévoit la rénovation de l'ensemble des composantes de la ligne et sa réouverture aux voyageurs avec une offre de service attractive.

2021 : le temps fort de la concertation

Conformément à la volonté des parties prenantes, une concertation est organisée du 8 mars au 4 avril 2021. Elle a pour but d'exposer les contours du projet aux habitants, associations locales, collectivités territoriales, acteurs économiques, étudiants et scolaires, et de recueillir leurs avis et propositions.

Sous l'égide de la Région Occitanie, SNCF Réseau, maître d'ouvrage des installations ferroviaires, organise cette concertation en collaboration étroite avec SNCF Gares & Connexions, maître d'ouvrage de la création et de l'aménagement des haltes.

Pourquoi participer à la concertation ?

À ce stade, les porteurs du projet soumettent au grand public des intentions d'aménagement qui seront précisées, affinées et complétées grâce aux échanges - écrits et oraux - qui auront lieu pendant la concertation.

Habitants, étudiants, salariés, élus locaux, acteurs économiques et associatifs : vous êtes tous invités à participer, à questionner, à proposer. L'ensemble de vos contributions sera recueilli, examiné et synthétisé dans un bilan de la concertation qui sera rendu public. Le projet s'enrichira ainsi de la diversité des points de vue exprimés.

DEUX COMMISSIONS THÉMATIQUES

Parallèlement aux études techniques, la Région Occitanie a créé deux commissions en 2018 pour associer les acteurs du territoire au suivi de la définition du projet : la commission ferroviaire s'est intéressée aux

questions relatives à l'offre de transport, à l'intermodalité, au suivi des études et travaux de rénovation de la ligne ; la commission territoriale s'est, quant à elle, consacrée aux enjeux de dynamique territoriale liés au projet.

1 ligne, 9 points de desserte

Le projet soumis à la concertation prévoit la réouverture aux voyageurs de la ligne Alès-Bessèges. Avec neuf points de desserte, celle-ci traversera un territoire rural et reliera plus facilement ses habitants aux différents pôles d'activité.

8+1 = 9 haltes

La gare d'Alès, déjà ouverte aux voyageurs, et les 7 points d'arrêt historiques que sont Salindres, Saint-Julien-les-Fumades, Saint-Ambroix, Molières-sur-Cèze, Gammal, Robiac-Rochessadoule et Bessèges seront à nouveau desservis par la ligne.

À cette liste s'ajoute la création d'une nouvelle halte, « Alès-Lycées » qui prendra place au cœur du quartier des Près-Saint-Jean à Alès.

Toutes les haltes seront rendues accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Le projet ne prévoit pas la réouverture des bâtiments voyageurs des gares historiques. La gare de Bessèges, seule gare de la ligne hormis Alès demeurant encore dans le patrimoine SNCF, pourrait toutefois faire l'objet d'un projet d'aménagement dans le cadre de l'appel à projets « 1001 gares » initié par SNCF Gares & Connexions en lien avec les collectivités locales.

Au service du rayonnement territorial

Grâce à ces 9 points de desserte, la mobilité des habitants se trouvera facilitée, qu'il s'agisse des déplacements des lycéens, des collégiens, des salariés ou encore des familles qui souhaitent rejoindre l'agglomération d'Alès, son pôle administratif, ses structures de soins, ses établissements scolaires, ses commerces et ses entreprises, etc.

UNE LIGNE DEUX USAGES

Rouverte aux voyageurs, la ligne permettra de développer l'activité de fret ferroviaire. Les trains de marchandises pourront poursuivre leur chemin jusqu'à Bessèges : un atout pour l'essor

économique du territoire et notamment de la filière bois de Bessèges. Les trains de marchandises circuleront sans contrainte pour les trains de voyageurs.



© Laurent Boutonnet - Région Occitanie

↑ D'un point de vue patrimonial, le projet croise le périmètre de deux monuments historiques, les ruines du Château de Montalet et l'église paroissiale de Meyrannes, et traverse la zone tampon du site des Causses et Cévennes, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO.

DES PRÉCAUTIONS ENVIRONNEMENTALES

La ligne s'inscrit dans un milieu présentant un intérêt écologique remarquable, puisqu'elle traverse le parc national des Cévennes. C'est pourquoi, une évaluation environnementale approfondie sera conduite pour déterminer avec précision les impacts du projet sur la faune et la flore, sur les cours d'eau (la Cèze), sur la zone Natura 2000 Hautes vallées de la Cèze et du Luech, ou encore sur les espèces protégées.

Des études vont aussi être menées pour évaluer différents risques : inondation-hydraulique, mouvements de terrain ou encore risque technologique, les usines Solvay Rhodia Opérations et Axens, situées à Salindres, étant classées SEVESO seuil haut.

À terme, plusieurs précautions seront prises pour assurer un suivi éco-responsable du chantier, préserver les milieux naturels et les écosystèmes, ou encore inscrire le projet dans une démarche éco-responsable.

Une offre de transport au service des activités du quotidien

Ce projet structurant, soumis à la concertation, ouvre la voie à une modernisation des installations, laquelle se traduira par des temps de transports attractifs et une fréquence adaptée. De quoi répondre aux besoins de la population locale, des acteurs économiques et touristiques.

Fréquence et efficience

Avec 7 allers-retours quotidiens : 5 entre Alès et Bessèges, auxquels s'ajoutent 2 allers-retours Alès/Saint-Ambroix, la ligne offrira une desserte du territoire efficace, avec 1 train par heure aux heures de pointe.

Elle fonctionnera toute la semaine sur une amplitude de 6h à 21h, avec des horaires calés principalement sur les besoins scolaires et sur les trajets domicile-travail.

L'exploitation de la ligne se fera en navette, avec la circulation d'un train de voyageurs à la fois sur tout le linéaire. Le matériel roulant envisagé sera de type autorail.

↔ **5 A/R**
quotidiens entre Alès et Bessèges

↔ **2 A/R**
quotidiens entre Alès et Saint-Ambroix

Temps de parcours

Il faudra environ 40 minutes pour relier les deux terminus, en s'arrêtant dans toutes les haltes (trains omnibus) :

- Alès — Salindres : 10 minutes
- Alès — Saint-Ambroix : 20 minutes
- Alès — Bessèges : 40 minutes

Une ligne intégrée au réseau régional

La ligne Alès-Bessèges va venir compléter l'offre de mobilité déployée par la Région Occitanie : elle sera ainsi connectée au réseau de bus NTecC qui dessert 85 communes autour d'Alès, ainsi qu'aux lignes régionales (autocars

et trains) du réseau liO, le service public régional des transports. La connexion avec la liaison train liO Nîmes – Clermont-Ferrand en gare d'Alès fait partie des plus-values du projet. Quant au prix des billets, la ligne Alès-Bessèges bénéficiera des mêmes tarifs que les autres lignes de train liO de la Région.

UNE PIÈCE DU PUZZLE DE L'INTERMODALITÉ

La politique régionale en faveur des mobilités vise non seulement à renforcer les liaisons ferroviaires, mais aussi à mieux les connecter à tous les autres modes de déplacement utilisés par les habitants. La Région Occitanie accompagne et soutient ainsi les collectivités locales qui souhaitent se doter de pôles d'échanges multimodaux (PEM). Ceux qui sont aujourd'hui identifiés à Alès-Lycées, Salindres, Saint-Ambroix et Bessèges encourageront

les usagers de la ligne Alès-Bessèges à diversifier leurs modes de transport pour une mobilité optimisée. Ces PEM seront constitués de places de stationnement pour les voitures et les deux-roues, de box vélos, d'un espace de desserte pour les bus et autocars, d'une aire de covoiturage, de places de parking pour recharge électrique et de dispositifs d'information en temps réel sur les temps de parcours des différents modes de déplacement.



Des aménagements sur toute la ligne

Le projet soumis à la concertation prévoit la modernisation de l'ensemble des composantes de la ligne, de la plateforme ferroviaire aux dispositifs de signalisation, en passant par l'aménagement des points de desserte, la révision et le traitement de 165 ouvrages d'art et des 12 passages à niveau.

01 Du côté des points de desserte

Le positionnement des 7 haltes historiques

Sur les 7 haltes historiques, certaines vont devoir être déplacées pour tenir compte des évolutions urbaines locales. À Saint-Julien-les-Fumades, Saint-Ambroix, Molières-sur-Cèze et Gammal, le positionnement des quais sera revu à la marge. À Salindres, en revanche, le Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT) de la plateforme industrielle impose de déplacer la halte de 500 mètres vers

l'est pour la rapprocher plus près du centre-ville. La création d'un passage dénivelé (passerelle ou souterrain) est en outre à l'étude. Le positionnement des autres haltes historiques, Robiac-Rochessadoule et Bessèges, ne subira que peu de modifications par rapport à la situation historique d'avant 2012.

Les incontournables de chaque halte

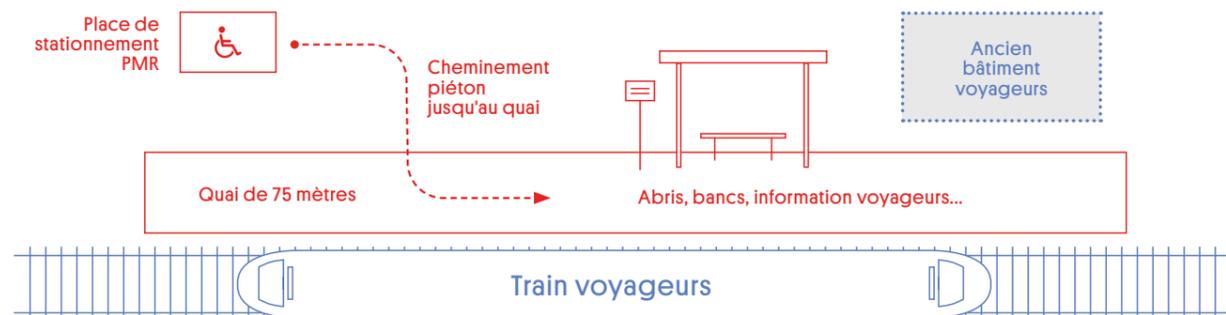
Des quais en enrobé d'une longueur utile de 75 m seront créés dans les sept haltes historiques. Ils seront accessibles depuis les parkings aux piétons et aux personnes à mobilité réduite, qui disposeront de places de stationnement réservées.

Chaque halte comprendra les équipements d'exploitation suivants : éclairage, information voyageurs, distributeur de titres de transport, abris, bancs, poubelles.

FOCUS SUR LA NOUVELLE HALTE D'«ALÈS-LYCÉES»

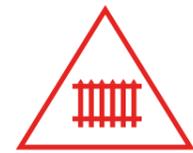
Située dans le quartier des Près-Saint-Jean, cette nouvelle halte sera dotée d'un quai latéral de 150 mètres, pour pouvoir également accueillir les trains de la ligne Nîmes - Clermont-Ferrand, de places de stationnement et d'aménagements accessibles aux personnes à mobilité réduite.

↓ En rouge, les aménagements à réaliser dans les haltes historiques



 **31 km** de voie ferrée renouvelés

 **165** ouvrages sur la ligne

 **12** passages à niveau sur la ligne

02 Du côté des installations ferroviaires

La rénovation des voies

Une remise en état de la voie ferrée est prévue sur l'ensemble du linéaire, dont un renouvellement intégral (rails, traverses et ballast) sur environ 22 km. La rénovation s'inscrit dans une démarche d'écoconception (ou d'économie circulaire) puisque plus de la moitié des rails qui seront mis en place sont des rails de réemploi, prélevés sur d'autres chantiers de la région, et ce dans le respect de la sécurité ferroviaire.



Modernisation de la signalisation

Indispensable à la réouverture de la ligne, la télécommunication ferroviaire va faire l'objet d'importants travaux : un conduit, appelé artère câble, va être creusé sur toute la longueur de la ligne pour y installer la fibre optique et les câbles de signalisation. En outre, les installations de sécurité ferroviaire seront revues pour tenir compte des nouvelles performances de la ligne.

03 La plateforme ferroviaire

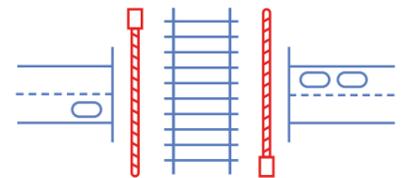
La plateforme ferroviaire, qui supporte la voie ferrée, fera l'objet de travaux de purge sur un linéaire de près de 8 km, notamment pour améliorer le drainage hydraulique. Sera également réalisée la rénovation des dispositifs hydrauliques existants, voire la création de nouveaux dispositifs. Les zones karstiques identifiées, qui se caractérisent par des cavités rocheuses souterraines, seront également traitées pour stabiliser la plateforme.

04 Du côté des ouvrages d'art

De nombreux travaux de sécurisation et de confortement des ouvrages sont planifiés, parmi lesquels le remplacement d'un pont-rail, la réfection de l'étanchéité de 16 autres ponts-rails (sur les 81 présents sur l'itinéraire) et de 2 ponts-routes (sur les 22 présents).

À cela s'ajoutent la purge des éléments rocheux instables, le débroussaillage des talus, la mise en place de grillages anti-éboulements sur plus de 40 % des ouvrages en terre, ou encore la reconstruction de certains pans des 56 murs de soutènement.

04 Traitement des passages à niveau



12 passages à niveau sont présents sur le linéaire qui relie Alès à Bessèges.

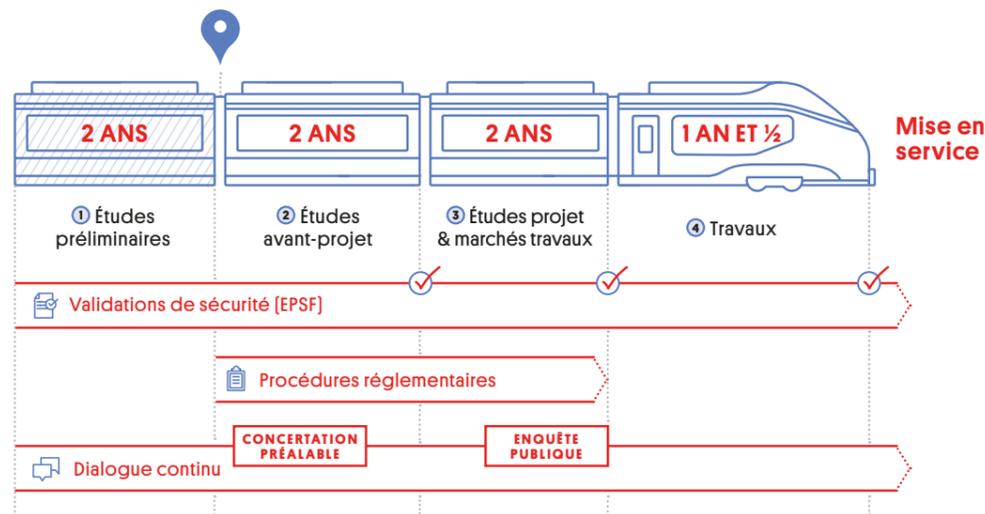
Conformément à la politique définie par l'État, il est nécessaire d'évaluer avec précision les conséquences que représente la reprise de la circulation des trains de voyageurs sur la ligne en termes de sécurité ferroviaire et routière : l'enjeu est de maintenir le meilleur niveau de sécurité possible.

Un diagnostic de criticité sera mené pour chacun des 12 passages à niveau. Un programme d'amélioration de la sécurité de ces passages à niveau sera ensuite défini conjointement avec les gestionnaires de voirie et les collectivités locales (ex : aménagements routiers, automatisation ou suppression avec report sur des ouvrages existants ou rétablissements routiers...). Ce programme sera alors soumis à la concertation du grand public.

Les aménagements retenus feront l'objet d'une validation de l'Établissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF) nécessaire à l'obtention de l'autorisation de réouverture de la ligne.

Les étapes clés du projet

Le lancement des études avant-projet, financées par la Région, permet de préciser le planning prévisionnel des études, procédures administratives et travaux qui seront nécessaires à la réouverture aux voyageurs de la ligne Alès-Bessèges.



1 Études préliminaires

Les études préliminaires ont élaboré le programme fonctionnel de l'opération, définissant les principes d'aménagement, les grandes lignes temporelles de leur réalisation et une première enveloppe globale d'investissement. Suite à l'adoption de ce programme le 27 mai 2020, il a été décidé de le soumettre à l'avis du public lors d'une concertation publique.

2 Études avant-projet

Les études d'avant-projet définissent le programme de travaux pour mettre en œuvre les principes élaborés lors de la phase préliminaire.

3 Études projet et marchés travaux

Les études techniques sont finalisées en phase « projet » ; pendant cette période, le maître d'ouvrage définit le phasage du chantier et prépare les dossiers de consultation des entreprises qui seront choisis au terme d'appels d'offres publics.

4 Travaux

Modernisation des voies, sécurisation des ouvrages d'art et des passages à niveau, création de nouveaux quais, aménagement des points de desserte...

↑ Ce calendrier présente les différentes phases et leur durée moyenne, ainsi que les étapes réglementaires nécessaires à la réalisation d'un tel projet.

Procédures réglementaires

Alimenté par les études techniques (avant-projet et projet), un dossier d'autorisation unique sur les enjeux environnementaux sera réalisé en parallèle et instruit notamment par l'Autorité environnementale. Une nouvelle phase de consultation des habitants sur ces enjeux aura alors lieu dans le cadre d'une enquête publique.

Une validation sécurité en continu

Créé en 2006, l'Établissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF) a la responsabilité de la sécurité du système ferroviaire national, de ses voyageurs, de ses infrastructures et de l'environnement qu'il traverse. À ce titre, la réouverture de la ligne au trafic voyageurs devra faire l'objet d'une autorisation de mise en service. Le dossier sera instruit en trois temps : une première demande d'avis pendant les études, puis une approbation à lancer les travaux, et enfin l'autorisation de mise en service.

La Région Occitanie considérant ce calendrier trop long, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions étudieront différentes pistes d'optimisation, afin que la mise en service de cette liaison puisse intervenir le plus tôt possible.

Le coût du projet

Une enveloppe financière prévisionnelle a été calculée lors des études préliminaires. Elle évalue entre 66 et 68 millions d'euros [aux conditions économiques d'octobre 2019] le coût des travaux d'aménagement des points de desserte, la remise en état des voies et de la signalisation, le programme de travaux sur les ouvrages d'art et les infrastructures hydrauliques et le traitement des passages à niveau.

€ **66 à 68** millions d'euros, c'est le coût total estimé à ce stade du projet.

DES ACTIONS CONCRÈTES POUR RÉDUIRE LES COÛTS ET LES DÉLAIS

Conscient du poids de ces investissements, SNCF Réseau a trouvé plusieurs solutions pour les optimiser :

- le choix d'une exploitation en navette (un seul train pour la ligne) répond au besoin de transport prévu sur l'itinéraire à moindre coût dans un premier temps. Il est évolutif pour permettre d'accueillir des circulations supplémentaires à l'avenir ;
- le recours à des matériaux de réemploi (utilisation de 39 km de linéaire de rails issus de la ligne Nîmes-Montpellier) doit générer une économie de 2 M€ ;
- la réalisation des travaux de débroussaillage dès l'automne 2020, permet de poursuivre les études.

Les porteurs du projet



Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

Autorité organisatrice de la mobilité régionale, la Région joue le rôle de chef de file de toutes les mobilités (transport interurbain, transport ferroviaire, mobilités actives, covoiturage...). C'est elle qui organise et finance le service public régional des transports liO. Dans le cadre du projet de réouverture aux voyageurs de la ligne Alès-Bessèges, la Région finance à 100% les études menées et souhaite assurer la maîtrise d'ouvrage des travaux de l'infrastructure.



SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions

Organisé en sociétés anonymes, le groupe SNCF a confié à SNCF Réseau la gestion, l'entretien, le développement et la sécurité du réseau ferré national. À ce titre, SNCF Réseau assure la maîtrise d'ouvrage des études relatives aux installations ferroviaires de la ligne.

La SA SNCF Gares & Connexions s'occupe quant à elle de la rénovation et du développement des 3 000 gares ferroviaires du réseau. En tant qu'affectataire des quais, SNCF Gares & Connexions assure la maîtrise d'ouvrage des études d'aménagement de l'ensemble des haltes de la ligne.



Collectivités locales associées

L'État, le Conseil départemental du Gard, les communautés de communes et d'agglomération et les communes sont étroitement associés au projet, notamment pour le volet sécurisation des passages à niveau. En outre, ce sont les collectivités locales qui prendront en charge les projets d'aménagement urbain aux abords des points de desserte et l'émergence des projets de pôles d'échanges multimodaux (PEM).

**Du 8 mars
au 4 avril 2021,**

le projet de
réouverture aux
voyageurs de la
ligne Alès-Bessèges
est au cœur
des débats !

Participez!

Les quatre semaines de concertation qui se déroulent du 8 mars au 4 avril proposent un dispositif d'information et de participation ouvert à tous. Site Internet, réunion publique et ateliers, bus de la concertation : découvrez ici la diversité des rendez-vous en ligne et en présentiel qui sont prévus.

Informez-vous et donnez votre avis

Sur le site dédié

WWW.CONCERTATION-ALES-BESSEGES.FR

- Informez-vous sur le projet
- Donnez votre avis en déposant des contributions géolocalisées sur la carte interactive du projet
- Inscrivez-vous aux réunions et ateliers

En mairies

Un espace dédié à la concertation vous attend dans les mairies d'Alès, Saint-Privat-des-Vieux, Salindres, Rousson, Saint-Julien-de-Cassagnas, Les Mages, Saint-Ambroix, Molières-sur-Cèze, Robiac-Rochessadoule et Bessèges. Vous y trouverez de la documentation sur le projet et un registre pour consigner vos remarques et propositions.

Participez aux temps d'échange



1 réunion publique

Pour découvrir le projet, également retransmise en ligne en direct.

> [Sur inscription \[en raison des conditions sanitaires\]](#).



3 ateliers thématiques

- Sur les enjeux touristiques du projet > [Sur inscription](#).
- Sur les enjeux économiques > [Sur inscription](#).
- Pour donner la parole aux lycéens



1 atelier de décryptage, en ligne

Pour vous permettre de découvrir les aspects les plus techniques de la réouverture de la ligne et aller plus loin dans votre compréhension du projet. > [Sur inscription](#).



8 rencontres de proximité

Le bus de la concertation marquera l'arrêt dans les communes traversées ou proches du tracé pour venir à votre rencontre et échanger sur le projet.

> [Rencontres libres, en extérieur](#).

Vérifiez le programme !

Ce dispositif est susceptible de connaître des modifications en fonction de l'évolution de la crise sanitaire. Pensez à vérifier sur le site du projet ou en mairies, les jours, horaires et modalités des rendez-vous auxquels vous comptez participer.

LA CONCERTATION ET APRÈS ?

Moment privilégié d'information et de consultation du public, la concertation permet aux porteurs du projet d'entendre une diversité de voix et d'avis, de recueillir attentes et propositions. À l'issue de ces quatre semaines d'échange, ces contributions seront analysées et synthétisées dans un bilan de la concertation qui sera rendu public.

En nous écrivant et en indiquant vos nom, prénom, adresse postale et adresse e-mail, vous acceptez leur traitement par SNCF Réseau dans le cadre de la présente concertation. Merci donc de prendre connaissance de la mention d'information sur notre site internet avant de renseigner vos données. Elle est accessible via le lien : www.sncf-reseau.com/fr/protection-donnees-personnelles



Retrouvez le calendrier des rencontres et inscrivez-vous sur :

WWW.CONCERTATION-ALES-BESSEGES.FR



Plus d'information sur le projet
et la concertation sur :
www.concertation-ales-besseges.fr

